

Das Millionen-Ding

von Bruno Dehler

Vor 50 Jahren erblickte die Quickly das Licht der Welt

Die Quickly von NSU wurde Ende Oktober 1953 auf der zweiten Fahrrad- und Motorrad- Ausstellung in Frankfurt der Öffentlichkeit vorgestellt. Noch im gleichen Jahr erreichte das NSU-Moped, so der neue Begriff, eine Stückzahl von 9210 Einheiten und läutete somit die Volksmotorisierung ein.

Für 525 DM Anschaffungskosten war es möglich, ohne Führerschein, unabhängig von den öffentlichen Verkehrsmitteln zur Arbeit zu fahren und die nähere und weitere Umgebung mühelos kennen zu lernen. Gar mancher benutzte die Quickly sogar zu großen Urlaubsfahrten ins Ausland. Mit dem Moped war man wirklich flexibel und unabhängig geworden, was dem Freiheitsdrang der Bevölkerung zu Beginn der Wirtschaftswunder-Ära nur entgegen kam.

Im Laufe der Zeit wurde die Quickly natürlich laufend verbessert. Ein größerer Tank mit 4,5 l Inhalt und vergrößerte Schutzbleche gehörten zur ersten „Modellpflege“. Die Quickly erhielt im Laufe der Weiterentwicklung eine Hinterradfederung, ein Dreiganggetriebe, eine große Sitzbank für 2 Personen und dazu einen stärkeren Motor mit 1,7 PS. Anstatt der ursprünglich verstärkten Fahrradbereifung wurden 23 Zoll-Räder mit breiteren Reifen verwandt. Auch die unsinnige Leergewichtsbeschränkung war schon bald aufgehoben worden, ebenso die 3 Watt-Beleuchtung. Nun leisteten weitaus stärkere Lichtmaschinen, um die 15 Watt, ihren Dienst.

Ende des Jahres 1959 lief bei NSU die millionste Quickly vom Band. Nach fast zehnjähriger Fertigung ließ man die Quickly 1962 auslaufen. Zu diesem Zeitpunkt baute man bei den Neckarsulmern schon lange den NSU Prinz, einen Kleinwagen mit 20 PS, die nächste Generation der Volksmotorisierung.

Der Heimatverein Petersberg restauriert zur Zeit ein NSU-Quickly aus dem Jahre 1954. Teile dieses Mopeds sind noch in diesen Tagen in der Vitrine des Heimatvereins im Foyer des Rathauses zu sehen. Es ist der Versuch Ausstellungsstücke oder Ausstellungen im Fenster zur Heimat zu beschreiben oder Hintergrundinformationen dazu zu liefern. Da das Quickly vor 50 Jahren einen großen Beitrag zur Volksmotorisierung geleistet und somit Geschichte geschrieben hat, nachfolgend die wichtigsten Daten und Fakten.

Geburts-(Konstruktions)Daten

Leergewicht	33 kg
Hubraum	49 ccm
Leistung	1,4 PS / 5000 U/min
Normverbrauch	1,3 l / 100 km
Raddurchmesser	580 mm – Vorschrift des Gesetzgebers
Beleuchtung	3 Watt – Vorschrift des Gesetzgebers
Tretkurbeln	125 mm – Vorschrift des Gesetzgebers

steuer – und führerscheinfrei

